TINGMÄRGID

- Kinnistu piir
- Olemasolev KP õhuliin
- Projekteeritav KP maakaabel
- Olemasolev 0,4 kV õhuliin
- Demonteeritav objekt/liin
- Raieala
- Projekteeritav mast
- Olemasolev KP maakaabel
- Olemasolev side maakaabel
- Olemasolev sadeveekanalisatsioon
- Olemasolev MP maakaabel
- Projekteeritav toru
- Projekteeritav KP jätkumuhv
- Olemasolev kanalisatsioonitrass
- Olemasolev veetrass
- Projekteeritav 0,4 kV maakaabel
- Projekteeritav MP jätkumuhv
- Projekteeritav komplektalajaam ja maandus
- Rekonstrueeritav KP õhuliin
- Projekteeritav tugi
- Projekteeritav tõmmits
- Projekteeritav liitumiskilp
- Olemasolev side õhuliin
- Olemasolev survekanalisatsioonitrass
- Olemasolev sidekanalisatsioon

Märkused:
1. Maakaabel paigaldada 0,7m sügavusele, ristumisel sõiduteega 1m sügavusele ja 750N torusse. Ristumisel teiste tehnovõrkudega paigaldada maakaabel torus ja tagada nõutavad vahekaugused. Ristuvale tehnovõrgule lähemal kui 2m kaevata käsitsi.
2. Peale kaevetööde lõppu taastada töödele eelnenud olukord. Taastada katted.
3. Paigaldus- ja ehitustöödel juhinduda k.o. projektist, kehtivatest eeskirjadest ja Elektrilevi OÜ ning teiste asjaomaste organisatsioonide kooskõlastamisel esitatud nõuetest.

Projekt			Tellija	
Kärdla-Sõpruse ja Lehtma fiidrite rekonstrueerimine, Hiiumaa vald, Hiiu maakond			Elektrilevi OÜ	
LEONHARD WEISS	Joonis	Elektripaigaldise plaan	Joonise nr	IP6383-1-´2
	Projekteeris	Keio Altoja, Tel. 53426415	Mõõtkava	M 1:500
	Projektijuht	Keio Altoja	Staadium	Tööprojekt
E-post estonia@leonhard-weiss.com Telefon +372 601 2285 Registrikood 12083348	Kontrollis	Keio Altoja	Keel EST	Leht 2 / Lehti 4